

Tildelingskriteriet miljø – Carporter

Det er valgt å ikke benytte klima og miljø som tildelingskriterie jamfør anskaffelsesforskriften §7-9 (4):

Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene. Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Orkland kommune har som grunnlag for anskaffelsen gjennomført en overordnet behovskartlegging når det gjelder klima- og miljøkrav. Denne kontrakten gjennomføres som et samspillsprosjekt, noe som innebærer at det ikke foreligger en funksjonsbeskrivelse som grunnlag til anskaffelsen. Hensikten med gjennomføringsmodellen er å enes med entreprenøren om hvordan kontraktsgjenstanden skal realiseres, i dette tilfellet carporter, samt hvilke klima- og miljøtiltak vil være mest hensiktsmessig for dette prosjektet. Orkland kommune stiller likevel overordnede klima- og miljøkrav til anskaffelsen, men for å ivareta samspillet handlingsrom er kravene på et overordnet nivå.

Prosjektet har et klart potensial for miljøgevinst. Det finnes en rekke tiltak som kan vurderes og implementeres i prosjekteringsfasen for å oppnå energieffektivisering, redusert CO₂-utslipp og øvrige positive miljøeffekter.

Det er imidlertid begrenset hvilke miljøbesparende tiltak tilbyderne kan fastsette i sine tilbud i tilbudsfasen. Ettersom slike tiltak skal utvikles og konkretiseres gjennom samspillet etter kontraktsinngåelse, vil det være vanskelig å knytte målbare miljøgevinster direkte til tilbudet. Som tildelingskriterium vil miljø derfor i hovedsak være begrenset til en overordnet ambisjonsbeskrivelse fra leverandørmarkedet.

For å ivareta miljøperspektivet både i totalentreprisen og i prosjektet generelt, er det stilt krav til leveransen som samlet sett forventes å gi prosjektet klart bedre klima- og miljøeffekter enn om tilbyderne skulle konkurrere på egne miljøkriterier.

Det stiles krav om at livssyklus kostnader skal vurderes når det tas avgjørelse knyttet til materialvalg.

Det skal velges materialer og produkter som er egnet for ombruk og materialgjenvinning. Konstruksjonen skal prosjekteres og bygges slik at det er mest mulig demonterbart, tilpasningsdyktig og fleksibelt.

Minimum 90% av avfallet skal avfallssorteres.

Større kjøretøy som benyttes til transport av masser og avfall til og fra anleggsplassen skal minimum være euroklasse 6/VI. Transport skal planlegges slik at antall kjøringar og tomgang reduseres mest mulig.

Det tillates ikke tomgangskjøring på eller i nærheten av anleggsplassen. Kjøretøy og maskiner skal slås av ved stopp utover 2-3 minutter.

Den store gevinsten knyttet til miljø ligger i prosjekteringsfasen for denne anskaffelsen. Det er derfor ikke hensiktsmessig at tilbydere skal forplikte seg ytterligere knyttet til dette i tilbudet. Prosjektets vurdering er at totalt sett er unntaket i FOA §7-9, fjerde ledd oppfylt.